la cgt
SYNDICAT DES CHEMINOTS
NANTES

Les News

UNE FEMME ENCEINTE AGRESSÉE À BORD D'UN TER SANS CONTRÔLEUR

Les faits: Lundi 22 juin, le TER n°859406 roule paisiblement en direction d'Ancenis, SANS CONTROLEUR. Lors de l'arrêt en gare de Mauves/loire, des voyageurs signalent au conducteur un incident à bord du train : une femme enceinte vient de se faire agresser physiquement par un individu. Mais le temps d'aviser le conducteur pour porter secours à la personne, l'agresseur a pris la fuite.
Après une intervention des pompiers et des forces de l'ordre, l'individu ne sera pas retrouvé.

Autres conséquences: de nombreux retards et suppressions de trains ont été constatés.

(Entretien avec un cheminot)
- Ce type d'agression est-il fréquent?
Heureusement que ce genre d'abrutis ne courent pas les rues, mais on note une hausse des incivilités à bord des trains et dans les gares.
- Quel en est la cause?
L'argument d'une société de plus en plus agressive peut s'entendre mais la volonté de la Direction SNCF et le Conseil Régional de déshumaniser les gares et les trains risque de causer une augmentation de ce genre d'incident. La présence d'agent a souvent un caractère dissuasif auprès d'une personne mal intentionnée.
- Mais pourquoi cette déshumanisation?
Elle est assumée par ces grands décideurs: uniquement budgétaire. Nos vies valent moins que leurs profits. La suppression de 27000 cheminots annoncée par G.PEPY ne devrait pas améliorer la situation. Et dans le cas de cette agression, un conducteur ne peut gérer tout seul, l'appel des secours, l'assistance à la personne, l'application de ses procédures
- Des solutions existent-elles?
Oui, nous les avons remises au Conseil Régional au travers d'un cahier des charges pour organiser au mieux le service rendu au public, car les moyens existent. Mais nous n'avons pas été entendu puisque la Direction Sncf et la Région parient sur la suppression des guichetiers, des contrôleurs, la fermetures de gares et misent sur le tout internet. Là aussi si les achats internet sont sources de conflits entre agents et voyageurs mal renseignés sur leurs achats en lignes. De notre côté nous prédisons de fortes dégradations pour lla sécurité des usagers et cheminots si la frénésie de la déshumanisation perdure.

NDLR: Entre cet entretien et la rédaction de cet article, nous apprendrons l'agression d'un cheminot en gare d'Ancenis mais aussi la suppression des annonces de sécurité des trains passant sans arrêt (à 160km/h) pour raison budgétaire

1 TRAIN = 1 CONTROLEUR