la cgt
SYNDICAT DES CHEMINOTS
NANTES

L'ouverture à la concurrence

Pour

LES NULS

Il faut « casser la baraque » a déclaré dernièrement le Candidat LR, François FILLON. En bon élève, le Président de la Région, Bruno RETAILLEAU a décidé d'appliquer à la lettre cette consigne, en voulant mettre en concurrence nos TER. Alors si ce dernier, ambitionne le poste de 1er ministre, en cas de victoire, nous l'invitons à se mettre au travail, car ses dernières déclarations relèvent soit d'une incompétence sur la connaissance des dossiers ou soit de mensonges.

L'ouverture à la concurrence vue par certains élus

Cependant l'expérience des diverses privatisations montre une toute autre réalité. Et ce sont toujours, vous les usagers, qui paierez les conséquences d'un service public déjà bien dégradé.

Pour plus de réalisme

L'analyse que nous portons sur l'ouverture à la concurrence n'est pas une vision corporatiste souvent décriée dans les médias.
Pour la CGT, l'avenir c'est le train au service des usagers.
Vous trouverez ci-dessous quelques points qui montrent la perversité de cette ouverture.

1 - L'exemple allemand

Pris en référence par Bruno Retailleau, le modèle allemand ne peut être comparé au notre. En effet le gouvernement allemand a repris par 2 fois sa dette du ferroviaire. Ce qui a permis de développer le train par des investissements...
Alors Monsieur Retailleau reprendrez vous la dette française du ferroviaire, de 52 milliards?

2– La privatisation, on connaît...

De nombreux secteurs (téléphonie, service postaux...) ont connu des recours à la privatisation.
Pour quels résultats? Dégradation des services, hausse des tarifs...
Qui peut croire que des actionnaires s'intéressent à autre chose que leurs dividendes?

3– Une Méthode Douteuse

La Direction SNCF est LA responsable de la dégradation du service rendu aux usagers, surtout en cette fin d'année sur notre Région, avec des retards, suppressions de trains...
Et cette dégradation devient le motif d'un recours au privé (filiale SNCF, Véolia...). Bravo!

Cheminots, usagers et citoyens, nous avons un intérêt commun à défendre:
Un service public ferroviaire de qualité et accessible à tous

4– Et demain...

Avec l'arrivée du privé, la rentabilité devient la priorité. Le développement du territoire, les besoins des usagers? Connaît pas ! Abandon de lignes, matériel vétuste donc fragile, entretien des rames au minima, sécurité des circulations en danger car trop coûteuse, formation du personnel appauvrie, etc...

Des milliards sont dépensé par la SNCF pour renflouer OUIBUS, pour communiquer sur ses réformes, pour exporter la SNCFà l'étranger ...
De l'argent, il y'en a !

5– Et la planète dans tout ça !

Les promesses des Grenelles sont belles! Mais si derrière les élus privilégient la route (115 millions sur la Région), si la dégradation du service ferroviaire provoque un report vers le co-voiturage, que laisserons nous aux futures générations? De bons soucis de santé...

La CGT a des propositions alternatives à partager pour que la future convention soit synonyme de progrès.

Dès les prochaines semaines les militants CGT iront à votre rencontre pour les partager avec vous.

Nous vous invitons à lire nos publications pour comprendre en profondeur nos revendications